

CONHEÇA OS PROJETOS
EUROPEUS APOIADOS
EM PORTUGAL



Os Fundos Europeus mais próximos de si.

Siga-nos “Na Rota dos Fundos Europeus” e saiba quais os projetos que foram apoiados na sua região

Venha connosco percorrer o país e fique a conhecer alguns dos projetos apoiados por Fundos Europeus, através do Portugal 2020 e do Portugal 2030, com os 9 roteiros temáticos que preparámos para si.

Junte-se a nós e venha explorar estes projetos inovadores, que vão desde a ampliação de infraestruturas energéticas à atribuição de bolsas de estudo, passando pela construção de equipamentos de apoio a cuidados de saúde ou pelo reforço da ferrovia.

Em cada projeto vai encontrar o compromisso de tornar Portugal + Inteligente, + Verde, + Conectado, + Social, + Próximo e + Transição justa.

Conheça aqui toda a coleção:

- Ambiente e Energia
- Cultura e Lazer
- Mar
- Educação, Formação e Emprego
- Inclusão Social e Migrações
- Saúde
- Reabilitação Urbana e Desenvolvimento Local
- Mobilidade
- Competitividade e Inovação

Gostava de dar a conhecer outros projetos apoiados na sua região?

Partilhe uma foto desse projeto com
#NaRotadosFundosEuropeus

Esta iniciativa insere-se, também, na política de transparência do Portugal 2020 e Portugal 2030, sendo uma forma de comunicar e divulgar os projetos apoiados, garantindo que, das mais diversas formas, chega ao maior número de pessoas a informação sobre onde foram aplicados fundos europeus em Portugal. Foi desenvolvida em articulação com a Rede de Comunicação do Portugal 2030.

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

A rubrica “Na Rota dos Fundos” é um dos produtos resultantes do aviso de concurso PAT2030-2023-01 “Metodologias de Comunicação dos Fundos Europeus”, despoletado pelo Programa de Assistência Técnica (PAT 2030), e que tinha como objetivo apoiar operações que promovam a conceção de metodologias de comunicação inovadoras no âmbito dos apoios de fundos europeus e ações piloto de prova de conceito.

O Programa de Assistência Técnica 2030 responde às necessidades de suporte às funções transversais de coordenação global da aplicação dos Fundos Europeus e do respetivo sistema de gestão e controlo, acompanhamento, avaliação e comunicação do conjunto de programas.



MOBILIDADE



FERRYBOAT SALICÓRNIA

Aveiro, Centro

O Município de Aveiro adquiriu um novo ferry elétrico para o transporte entre S. Jacinto e Forte da Barra, com o objetivo de apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono no setor dos transportes.

Através desta operação, foi possível proceder à aquisição de uma embarcação limpa, que substitui uma embarcação movida a energia fóssil desadequada às novas exigências ambientais.

Este novo ferry elétrico irá, assim, melhorar a eficiência energética do transporte na região e contribuir para a redução das emissões de carbono, promovendo a sustentabilidade ambiental.

PROGRAMA
PO SEUR

APOIO FINANCEIRO DA UE
2.365.460,07 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
4.300.836,49 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



DIREITOS DE AUTOR: MUNICÍPIO DE FORNOS DE ALGODRES

AUTOCARRO ELÉTRICO PARA TRANSPORTE ESCOLAR

Fornos de Algodres, Centro

O Município de Fornos de Algodres adquiriu um autocarro elétrico para transporte escolar, com o objetivo de apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono no setor dos transportes.

O projeto visou a aquisição de um autocarro elétrico para substituir o autocarro escolar existente, que tem uma utilização anual de 53.870 km. Com este novo autocarro será reduzida a emissão de CO2 em 50 toneladas.

Esta iniciativa contribui significativamente para a redução das emissões de carbono e promove a sustentabilidade ambiental no transporte escolar.

PROGRAMA
PO SEUR

APOIO FINANCEIRO DA UE
324.179,33 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
332.577,02 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



AVEIRO E+

Aveiro, Centro

A Empresa de Transportes António Cunha S.A. desenvolveu o projeto Aveiro E+, que visa apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono no setor dos transportes.

Através deste projeto Aveiro E+, foram adquiridos 10 veículos 100% elétricos, para o serviço público de transporte de passageiros e transporte escolar no município. Foram, também, instalados 5 postos de carregamento no Centro Coordenador de Transportes da cidade de Aveiro.

O projeto envolveu, igualmente, ações de comunicação, sensibilização e monitorização, para promover a sustentabilidade ambiental e a eficiência energética no transporte público.

PROGRAMA
PO SEUR

APOIO FINANCEIRO DA UE
2.664.449,46 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
2.664.449,46 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



DIREITOS DE AUTOR: SECRETARIA REGIONAL DOS EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURAS

VIA RÁPIDA CÂMARA DE LOBOS

Câmara de Lobos, Madeira

A Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas concluiu a construção da Via Rápida entre Câmara de Lobos e Estreito de Câmara de Lobos, com o objetivo de promover transportes sustentáveis e eliminar os estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas.

A nova infraestrutura rodoviária, com 2,5 km de extensão, melhorou significativamente a mobilidade e acessibilidade na região, promovendo um transporte mais eficiente e sustentável.

PROGRAMA
Madeira 14-20

APOIO FINANCEIRO DA UE
41.293.926,64 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
48.486.351,54 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



DIREITOS DE AUTOR: MUNICÍPIO DA RIBEIRA GRANDE

REDE DE CICLOVIAS NA CIDADE DA RIBEIRA GRANDE

Ribeira Grande, Açores

O Município da Ribeira Grande concluiu a criação de uma rede de ciclovias na cidade, promovendo a transição para uma economia de baixo teor de carbono.

A operação permitiu criar uma rede de ciclovias com uma extensão global de 14.422 m, que promove a ligação entre os bairros habituais e os principais polos geradores de viagem, tais como equipamentos públicos, culturais, escolas, pavilhão desportivo, piscinas, centro histórico e zona industrial.

PROGRAMA
Açores 2020

APOIO FINANCEIRO DA UE
363.838,54 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
428.045,34 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



DIREITOS DE AUTOR: ALGARVE SUNBOAT TRIPS

EMBARCAÇÕES ELECTRO SOLARES

Portimão, Algarve

A Algarve Sunboat Trips presta serviços no setor marítimo turístico, proporcionando viagens de lazer no Rio Arade, tendo por base a sua embarcação movida a energia electro-solar com capacidade para 11 passageiros, o SunBoat I.

O presente projeto de investimento visou a aquisição de uma nova embarcação, a Cat12, também electrosolar, mas com capacidade para 30 passageiros, tendo em vista à diversificação das rotas, bem como uma melhoria da oferta disponível.

O objetivo final do projeto é a expansão da oferta da Algarve SunBoat Trips nas áreas que lhe permitam tornar-se uma referência de sustentabilidade económica, financeira e ambiental a longo prazo.

PROGRAMA
CRESC Algarve 2020

APOIO FINANCEIRO DA UE
563.865,94 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL:
275.046,91 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



METRO DE LISBOA

Lisboa

O Metropolitano de Lisboa, E.P.E. está a desenvolver a expansão do sistema de metro, apoiando a transição para uma economia de baixo teor de carbono no setor dos transportes.

O projeto inclui a extensão da rede do metro desde o Rato até ao Cais do Sodré, com 2 km de túnel, e a construção de 2 viadutos no Campo Grande, ligando as linhas Amarela e Verde para permitir a operação circular. Estão a ser construídas 2 novas estações e remodelada a estação do Cais do Sodré, um dos mais importantes interfaces de Lisboa, que permitirá uma ligação melhorada com o comboio.

A implementação deste projeto melhora significativamente a mobilidade urbana, promove a sustentabilidade ambiental e reduz as emissões de carbono na cidade.

PROGRAMA
PO SEUR

APOIO FINANCEIRO DA UE
131.213.805,53 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
154.369.182,98 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



DIREITOS DE AUTOR: METRO DO PORTO

LINHA AMARELA DO METRO DO PORTO

Porto, Norte

A Metro do Porto S.A. desenvolveu um projeto de extensão da Linha Amarela (Santo Ovídio - Vila D'Este) Norte, apoiando a transição para uma economia de baixo carbono no setor dos transportes.

A extensão da Linha Amarela abrange 3,2 km e inclui a construção de 3 novas estações (duas à superfície e uma subterrânea). O traçado desenvolve-se à superfície, em viaduto, túnel e via dupla, melhorando o acesso às áreas influentes de Vila Nova de Gaia, que possuem importantes componentes empresariais, residenciais e de saúde.

Este projeto visa atrair muitos passageiros que atualmente utilizam transporte individual, promovendo um transporte mais sustentável e eficiente.

PROGRAMA
PO SEUR

APOIO FINANCEIRO DA UE
111.982.568,64 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
131.661.958,78 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



DIREITOS DE AUTOR: MUNICÍPIO DE PORTEL

REDE DE MOBILIDADE SUAVE EM PORTEL

Portel, Alentejo

O Município de Portel implementou a "Rede de Mobilidade Suave", um projeto que visa transformar a mobilidade na vila, incentivando deslocações a pé e de bicicleta, promovendo a sustentabilidade e reduzindo as emissões de gases com efeito de estufa.

A rede, composta por mais de 10 km de vias pedonais e cicláveis, liga duas áreas principais da vila, facilitando a mobilidade diária e melhorando a qualidade de vida. A intervenção incluiu a criação de corredores verdes, instalação de iluminação solar, sinalização e eliminação de barreiras para garantir acessibilidade e segurança.

Esta operação não só reforça a eficiência energética e a sustentabilidade ambiental, mas também contribui para a coesão social e a valorização do património natural e paisagístico de Portel.

PROGRAMA
Alentejo 2020

APOIO FINANCEIRO DA UE
289.772,00 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
340.908,00 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



DIREITOS DE AUTOR: APDL

NOVO TERMINAL DE CRUZEIROS DO PORTO DE LEIXÕES

Matosinhos, Norte

A APDL - Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, S.A., concluiu a construção do novo Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões, visando a valorização económica de recursos específicos.

A nova infraestrutura, com capacidade para navios de grande porte, permite o início e fim de cruzeiros a partir de Matosinhos, aumentando significativamente o fluxo de navios e passageiros. O investimento, avaliado em cerca de 50 milhões de euros, foi apoiado pelo "ON.2 - O Novo Norte" no contexto do financiamento a ações de valorização da economia do mar. Além disso, o edifício principal acolherá o Parque de Ciências e Tecnologia do Mar da Universidade do Porto, promovendo a integração entre a economia marítima e a investigação científica.

PROGRAMA
Norte 2020

APOIO FINANCEIRO DA UE
25.495.826,22 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
41.532.532,32 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



NOVA FROTA DESCARBONIZADA DA STCP

Área Metropolitana do Porto, Norte

A STCP – Sociedade de Transportes Coletivos do Porto, E.I.M., S.A, enquanto empresa de transportes coletivos de passageiros da Área Metropolitana do Porto, assume um papel importante na qualidade ambiental do espaço urbano onde atua, dotando as instalações e equipamentos de soluções tecnologicamente eficientes e que promovam a redução progressiva da poluição e do consumo dos recursos energéticos naturais.

Com uma estratégia orientada para minimização do impacte ambiental da sua atividade, a STCP procedeu a uma renovação da frota com a aquisição de 274 novos autocarros movidos a fontes de energia mais limpas, que permitirá prestar um serviço prestar um serviço público mais eficiente, em termos tecnológicos, ambientais e económicos.

Para além da renovação de frota foi ainda contemplado a aquisição e instalação de postos de carregamento e abastecimento para as novas viaturas, com vista à maximização da eficiência dos processos.

PROGRAMA
PO SEUR

APOIO FINANCEIRO DA UE
18.449.559,59 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
26.031.325,30 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
– MOBILIDADE –



MUSA - MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL E ACESSÍVEL

Funchal, Madeira

A Horários do Funchal - Transportes Públicos S.A. concluiu o projeto MUSA - Mobilidade Urbana Sustentável e Acessível, promovendo a transição para uma economia de baixo teor de carbono.

O projeto MUSA envolveu a aquisição de 5 miniautocarros elétricos e 30 autocarros EURO VI. Esta iniciativa visa reduzir o consumo de recursos naturais primários, aumentando a eficiência e atratividade da frota de transporte público. Além disso, a nova frota garante maior acessibilidade, com capacidade para transporte de cadeiras de rodas e pisos rebaixados nas entradas, beneficiando toda a população.

PROGRAMA
Madeira 14-20

APOIO FINANCEIRO DA UE
3.253.462,00 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
6.506.924,00 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



DIREITOS DE AUTOR: MUNICÍPIO DE CAMPO MAIOR

REDE DE BICICLETAS UTILIZAÇÃO PARTILHADA – MOCHILEIRAS

Campo Maior, Alentejo

O Município de Campo Maior criou a rede de bicicletas de utilização partilhada "Mochileiras", promovendo a transição para uma economia de baixo teor de carbono.

A operação envolveu a criação de uma rede de bicicletas de utilização partilhada, com os seguintes objetivos:

- Redução das emissões de CO2
- Promoção da mobilidade em modos suaves
- Maior estruturação dos corredores urbanos

Esta iniciativa visa incentivar o uso de bicicletas, reduzindo a dependência de veículos motorizados e promovendo uma mobilidade sustentável e acessível para os residentes e visitantes de Campo Maior.

PROGRAMA
Alentejo 2020

APOIO FINANCEIRO DA UE
13 721,87 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
16 143,38 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
– MOBILIDADE –



DIREITOS DE AUTOR: CARRIS DE FERRO DE LISBOA

RENOVAÇÃO DA FROTA DE VEÍCULOS DA CARRIS

Lisboa

A Companhia Carris de Ferro de Lisboa, E.M., S.A. renovou a sua frota de veículos de transporte público urbano, promovendo a sustentabilidade ambiental e a descarbonização na Área Metropolitana de Lisboa.

A aquisição de 205 novos autocarros, movidos a fontes de energia mais limpas, permite dotar a Área Metropolitana de Lisboa de um sistema de transportes públicos mais acessível, mais fiável, mais confortável e mais sustentável.

Além da aquisição de novos veículos, foram construídos e instalados os meios de suporte necessários para a operacionalidade desses veículos.

PROGRAMA
PO SEUR

APOIO FINANCEIRO DA UE
14.525.356,64 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
17.926.901,31 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



DIREITOS DE AUTOR: PRESIDÊNCIA DO GOVERNO DOS AÇORES

AEROGARE DO AERÓDROMO DA ILHA GRACIOSA

Ilha Graciosa, Açores

A SATA - Gestão de Aeródromos S.A. concluiu o projeto de requalificação e ampliação da Aerogare do Aeródromo da Ilha Graciosa, promovendo transportes sustentáveis e eliminando estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas.

A nova Aerogare, com uma área bruta de 2.485 m² em piso térreo, foi dimensionada para atender até 120 passageiros, 75% da lotação máxima de dois DASH Q400 em operação simultânea. Além disso, o projeto incluiu a remodelação do parque de estacionamento e acessos exteriores, abrangendo uma área de intervenção de 12.120 m². As obras envolveram várias especialidades, incluindo arquitetura, estrutura, eletricidade, segurança integrada, telecomunicações, AVAC, gestão técnica, águas e esgotos, espaços exteriores, térmica e acústica, e demolições.

PROGRAMA
Açores 2020

APOIO FINANCEIRO DA UE
5.263.740,96 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
6.192.636,42 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
– MOBILIDADE –



DIREITOS DE AUTOR: METRO-MONDEGO

SISTEMA DE MOBILIDADE DO MONDEGO

Coimbra, Centro

As Infraestruturas de Portugal, S. A. e a Metro-Mondego, S.A estão a desenvolver o projeto do Sistema de Mobilidade do Mondego (SMM), que consiste na implementação de um sistema de transporte em sítio próprio do tipo Bus Rapid Transit (BRT), utilizando autocarros elétricos a baterias no antigo ramal ferroviário da Lousã e na área urbana de Coimbra, ligando Serpins, Lousã e Miranda do Corvo a Coimbra.

O SMM visa atrair a população para a utilização de modos de transporte mais sustentáveis, reduzindo o uso do automóvel e melhorando a qualidade de vida dos cidadãos. Promove a transferência modal, contribuindo, de forma significativa, para a descarbonização do setor dos transportes e melhorando a integração do serviço de Metrobus com outros transportes públicos. Esta iniciativa visa reduzir a poluição sonora e atmosférica, as emissões de gases com efeito de estufa e o congestionamento rodoviário, promovendo uma mobilidade mais eficiente e sustentável.

PROGRAMA
PO SEUR e Sustentável 2030

APOIO FINANCEIRO DA UE
85.721.390,87 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
100.848.695,15 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



TRANSLAGOS - LIMPOS BUS, AUTOCARROS ELÉTRICOS

Albufeira, Algarve

O projeto "Translagos - Limpos BUS", desenvolvido pela Translagos-Transportes Públicos, focou-se na aquisição de autocarros elétricos para apoiar a transição para uma economia de baixo carbono no setor dos transportes.

A operação envolveu a aquisição de 18 autocarros elétricos dedicados ao serviço público de transporte urbano em Albufeira, destacando-se o seu impacto positivo significativo na redução das emissões de gases com efeito de estufa e o seu contributo para uma mobilidade mais sustentável e amiga do ambiente para a região.

PROGRAMA
PO SEUR

APOIO FINANCEIRO DA UE
3.833.250,00 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL
3.833.250,00 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
— MOBILIDADE —



DIREITOS DE AUTOR: TREVO

TREVO 2022 – TRANSPORTES PÚBLICOS EM ÉVORA

Évora, Alentejo

A E-BUS, S.A. desenvolveu o projeto "Trevo 2022" para promover a transição para uma economia de baixo teor de carbono no setor dos transportes, com foco no transporte público em Évora.

A operação envolveu a aquisição de 23 autocarros elétricos dedicados ao serviço público de transporte urbano em Évora, juntamente com a instalação de 13 postos de carregamento elétrico. Estes novos autocarros contribuirão significativamente para a redução das emissões de gases com efeito de estufa, promovendo uma mobilidade mais sustentável e melhorando a qualidade do ar na cidade.

PROGRAMA
PO SEUR

APOIO FINANCEIRO DA UE
4.165.488,96 €

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL:
4.165.488,96 €

NA ROTA DOS FUNDOS EUROPEUS
– MOBILIDADE –

PORTUGAL 2020

Programas Operacionais

NORTE2020
PROGRAMA OPERACIONAL REGIONAL DO NORTE

CENTRO 2020

Lisb@20 20

ALENTEJO
2020

CRESC
ALGARVE
2020

MADEIRA
14-20

PDR 2020
PROGRAMA DE
DESENVOLVIMENTO
RURAL 2014 · 2020

Proderam
2020
Programa de Desenvolvimento Rural
da Região Autónoma da Madeira

AÇORES
2020
PROGRAMA OPERACIONAL
FEDER FSE

PO ISE
PROGRAMA OPERACIONAL
INCLUSÃO SOCIAL
E EMPREGO

COMPETE
2020

POSEUR
PROGRAMA OPERACIONAL DE
INICIATIVAS DE EMPREGO
RURAL

POCH
PROGRAMA OPERACIONAL
CAPITAL HUMANO

PRORURAL+

mar
2020
PROGRAMA OPERACIONAL MAR 2020

POAT 2020
Programa Operacional
Assistência Técnica

PO APMC
PROGRAMA OPERACIONAL DE
APOIO ÀS PESSOAS MAIS CARENCIADAS

Portugal
INOVAÇÃO
SOCIAL

PORTUGAL 2030 E FAMI 2030

Programas





Os Fundos Europeus mais próximos de si.